

5  
YEAR  
WARRANTY

Garantia promocional válida para todas as motos Indian 2016 e 2017 vendidas na Europa. Sujeito a condições particulares. Por favor consulte mais detalhes no seu concessionário.



INDIANMOTORCYCLE.PT

Indian e Indian Motorcycles são duas marcas registadas da Indian Motorcycle International, LLC. Use sempre um capacete, óculos, roupa adequada e respeite os limites de velocidade legais. Nunca conduza sob influência do álcool ou estupefacientes.

Todas as especificações, descrições e materiais ilustrativos incluídos nesta brochura são totalmente precisos na sua descrição à data que este catálogo foi aprovado para ser impresso. A Polaris Industries Inc., reserva-se o direito de alterar, sem aviso prévio, de descontinuar em qualquer altura qualquer um dos itens incluídos ou alterar especificações, conceitos de designs dos seus modelos sem que isso incorra em qualquer obrigação legal para com os seus clientes.

Todos os itens estão sujeitos a disponibilidade por parte dos nossos agentes.

Impresso na Europa. A Indian Motorcycle é uma subsidiária da Polaris Industries Inc. ©2016 INDIAN MOTORCYCLE INTERNATIONAL, LLC.

1901  
2017



*Indian*<sup>®</sup>  
MOTORCYCLE

IMCMY17PT

POR

*Indian*<sup>®</sup> BE LEGENDARY™  
MOTORCYCLE

**PRIMEIRA  
MARCA DE  
MOTAS** **AMERICANA**



  **2017**

**04 | SCOUT®**  
Uma lenda renascida, esta moto icônica vai fazer o seu sangue ferver com o seu motor de 94cv.

**05 | SCOUT® MOTORES**  
A "faisca" com refrigeração líquida para as suas histórias lendárias. Construída de propósito para acender a sua alma.

**05 | SCOUT® SIXTY**  
A máquina perfeita para iniciar a sua história lendária. Maneabilidade e leveza incomparáveis com o motor V-Twin de refrigeração líquida.

**06 | CHIEFTAIN DARK HORSE®**  
Menos peso, mais sombras. Uma moto assombrosa. A nossa última adição à família Dark Horse é um acabamento em preto mate de ponta a ponta.

**07 | CHIEF DARK HORSE®**  
Arrisque-se a viver no limite, de forma mais arrojada e com mais agressividade.

**08 | CHIEF® CLASSIC**  
Ostenta orgulhosamente um estilo distinto com o seu motor Thunder Stroke que a torna numa lenda, com todo o respeito que merece.

**09 | CHIEF® VINTAGE**  
Liberte a alma da Indian Motorcycle com este design lendário, cores originais e um escape que emite um som de trovão.

**10 | INDIAN SPRINGFIELD™**  
Apelidada com o nome da localidade onde tudo começou, esta moto de cortar a respiração oferece tudo o que se pode desejar numa tourer e nada que não se queira ver numa moto deste estilo.

**12 | CHIEFTAIN®**  
Concebida para aqueles que se recusam a seguir tendências, esta "bagger" utiliza toda a potência do Thunder Stroke III para o colocar na frente de qualquer um.

**13 | ROADMASTER®**  
Algumas motos têm que ser merecidas, a Roadmaster é uma dessas motos. Equipada com o lendário propulsor Thunder Stroke III V-Twin e aprimorada para lá de qualquer expectativa.

**14 | VESTUÁRIO INDIAN**  
Vestuário autêntico, concebido e desenvolvido por nós próprios. Temos tudo desde T-shirts com imagens "cool" até ao casaco mais clássico, tudo concebido para agradar aos nossos motociclistas.

**15 | ACESSÓRIOS INDIAN**  
Acessórios concebidos para se integrarem perfeitamente com a sua moto, cada um deles testado até à exaustão para assegurar uma performance inigualável.

SERIA CAPAZ  
DE PAGAR  
PARA VER O  
FILME DA  
SUA VIDA?

START YOUR LEGEND  
*Scout*  
INDIAN MOTORCYCLE  
COMPANY  
1901



SCOUT®  
CUSTOM  
SERIES

Em 2015 um grupo de empresas do ramo da personalização de motos criaram uma série de Scouts®, cada uma celebrando um marco na história deste modelo e que possui um passado realmente glorioso.

RSD  
HOOLIGAN  
RACING

É preciso ter uma grande dose de loucura para correr numa Indian Scout® num circuito de dirt track. Surpreendentemente, aqueles que o fazem têm efetivamente essa dose de loucura.



START YOUR LEGEND  
*Scout Sixty*  
INDIAN MOTORCYCLE  
COMPANY  
1901



NUNCA SE  
DEIXE  
IGNORAR

RAW & POWERFUL  
*Chieftain*  
*Dark Horse*  
INDIAN MOTORCYCLE  
• COMPANY •  
1901



RAW & POWERFUL  
*Chief*  
*Dark Horse*

INDIAN MOTORCYCLE  
• COMPANY •  
1901



ESCAPE SLIP ON STAGE 1 COM PROTETORES E PONTEIRA "FISHTAIL"



GUIADOR APE HANGER



FILTRO DE AR THUNDER STROKE® DE ALTO FLUXO

PARA  
LEVANTAR  
POEIRA...

GLORY IN THE RIDE  
*Chief*  
*Classic*  
INDIAN MOTORCYCLE  
• COMPANY •  
1901



GUIADOR APE HANGER, ESCAPE SLIP ON STAGE 1 COM PROTETORES E PONTEIRA "FISHTAIL"

GLORY IN THE RIDE  
*Chief*  
*Vintage*  
INDIAN MOTORCYCLE  
• COMPANY •  
1901



GUIADOR APE HANGER DE 406.4 MM



ESCAPE SLIP ON STAGE 1 COM PROTETORES E PONTEIRA "FISHTAIL"



GUIADOR APE HANGER, ESCAPE STAGE 1 COM PONTEIRA "FISHTAIL"



EQUIPAMENTO DE SOM PREMIUM INTEGRADO NAS MALAS TRÁSEIRAS. COLUNAS CONCERT AUDIO



# RIDE COMMAND™ NÃO DÊ UM PASSO PARA O FUTURO. DESLIZE.

EQUIPAMENTO ORIGINAL NOS MODELOS 2017 ROADMASTER® E CHIEFTAIN®  
NÃO ESTÁ DISPONÍVEL NOS MODELOS CHIETAIN DARK HORSE®

As lendas não seguem atrás dos outros, tomam a dianteira. Apresentamos o maior e o mais avançado sistema de ecrã tátil alguma vez colocado numa moto de duas rodas: o Indian Motorcycle® Ride Command™. Com um ecrã tátil personalizável com tecnologia "glove touch", a possibilidade de comandar o telefone com apenas dois dedos e muito mais. Não entrámos apenas no jogo, alterámos por completo o cenário. Agora é a sua vez.

# PODE GABAR-SE À VONTADE

BORN TO LEAD  
  
**Chieftain**  
INDIAN MOTORCYCLE  
• COMPANY •  
1901



ESCAPE STAGE 1 COM PONTEIRAS DIRETAS,  
POISA PÉS INFINITE HIGHWAY E APOIO DE COSTAS PARA O CONDUTOR



MALA DE PELE PARA O DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

YOUR ULTIMATE RIDE  
  
**Roadmaster**  
INDIAN MOTORCYCLE  
• COMPANY •  
1901



AS LENDAS  
NÃO  
SONHAM.  
FAZEM.

Veja mais em  
[INDIANMOTORCYCLE.PT](http://INDIANMOTORCYCLE.PT)



AUTHENTIC  
*Apparel*

Todos os artigos estão sujeitos a disponibilidade  
Alguns artigos podem não estar disponíveis em todos os países  
Por favor contacte o seu concessionário para saber acerca da disponibilidade dos acessórios

AUTHENTIC  
*Accessories*



## SCOUT<sup>®</sup> SIXTY

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor V-Twin de refrigeração líquida, ABS, assento "Low Ride" com 643 mm de altura, componentes de cor negra

#### MOTOR

Cilindrada do motor	999 cc
Rotação máxima RPM	5600 rpm
Binário Máximo (Nm)	89 Nm

#### DIMENSÕES

Comprimento máximo	2311 mm
Distância entre eixos	1562 mm
Altura do assento	643 mm
Capacidade do depósito	12.5 l
Peso (vazio/cheio)	246 kg / 256 kg

#### CORES

Indian Motorcycle<sup>®</sup> Red



Thunder Black



Pearl White



## SCOUT<sup>®</sup>

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor com refrigeração líquida, ABS, assento "Low Ride" com 643 mm de altura e com pele genuína

#### MOTOR

Cilindrada do motor	1133 cc
Rotação máxima RPM	5900 rpm
Binário Máximo (Nm)	98 Nm

#### DIMENSÕES

Comprimento máximo	2311 mm
Distância entre eixos	1562 mm
Altura do assento	643 mm
Capacidade do depósito	12.5 l
Peso (vazio/cheio)	247 kg / 257 kg

#### CORES

Thunder Black



Silver Smoke



Thunder Black Smoke



Ivory Cream



Burgundy Metallic



Brilliant Blue /  
Pearl White



Indian Motorcycle<sup>®</sup> Red /  
Thunder Black



## CHIEF DARK HORSE<sup>®</sup>

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor Thunder Stroke<sup>®</sup> III, travões ABS, cruise control, sistema de ignição *Keyless*, componentes lacados a preto

#### MOTOR

Cilindrada do motor	1811 cc
Rotação máxima RPM	2100 rpm
Binário Máximo (Nm)	135 Nm

#### DIMENSÕES

Comprimento máximo	2630 mm
Distância entre eixos	1730 mm
Altura do assento	660 mm
Capacidade do depósito	20.8 l
Peso (vazio/cheio)	341 kg / 356 kg

#### CORES

Thunder Black Smoke





## CHIEF® CLASSIC

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor Thunder Stroke® III, ABS, cruise control, sistema de ignição *Keyless*, assentos de pele genuína, parte frontal totalmente cromada

### MOTOR

Cilindrada do motor	1811 cc
Rotação máxima RPM	2100 rpm
Binário Máximo (Nm)	135 Nm

### DIMENSÕES

Comprimento máximo	2630 mm
Distância entre eixos	1730 mm
Altura do assento	660 mm
Capacidade do depósito	20.8 l
Peso (vazio/cheio)	341 kg / 356 kg

### CORES



## CHIEF® VINTAGE

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor Thunder Stroke® III, ABS, cruise control, malas com sistema de remoção rápida, assentos em pele genuína Desert Tan, parte frontal totalmente cromada, pneus com faixas brancas

### MOTOR

Cilindrada do motor	1811 cc
Rotação máxima RPM	2100 rpm
Binário Máximo (Nm)	135 Nm

### DIMENSÕES

Comprimento máximo	2634 mm
Distância entre eixos	1730 mm
Altura do assento	660 mm
Capacidade do depósito	20.8 l
Peso (vazio/cheio)	374 kg / 388 kg

### CORES



## SPRINGFIELD™

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor Thunder Stroke III®, para-brisas dianteiro ajustável, ABS, sistema de ignição *Keyless* com fecho central, sistema de monitorização da pressão dos pneus, emblema Indian no depósito de combustível, malas rígidas com sistema de remoção rápida

### MOTOR

Cilindrada do motor	1811 cc
Rotação máxima RPM	2100 rpm
Binário Máximo (Nm)	135 Nm

### DIMENSÕES

Comprimento máximo	2583 mm
Distância entre eixos	1701 mm
Altura do assento	660 mm
Capacidade do depósito	20.8 l
Peso (vazio/cheio)	376 kg / 391 kg

### CORES



## CHIEFTAIN® DARK HORSE®

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Decoração a negro mate, Motor Thunder Stroke III®, para-brisas dianteiro ajustável, ABS, sistema de ignição *Keyless* com fecho central, sistema de monitorização da pressão dos pneus, sistema de som com 100W AM/FM de potência e *Bluetooth*™ integrado e ligação compatível com smartphone

### MOTOR

Cilindrada do motor	1811 cc
Rotação máxima RPM	2100 rpm
Binário Máximo (Nm)	135 Nm

### DIMENSÕES

Comprimento máximo	2571 mm
Distância entre eixos	1668 mm
Altura do assento	660 mm
Capacidade do depósito	20.8 l
Peso (vazio/cheio)	362 kg / 377 kg

### CORES



## CHIEFTAIN® SISTEMA RIDE COMMAND™ INCLUIDO

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor Thunder Stroke III®, para-brisas dianteiro ajustável, ABS, sistema de ignição *Keyless* com fecho central, assentos de pele, sistema de monitorização da pressão dos pneus, sistema Indian Motorcycle® Ride Command™, sistema de som com 100W de potência e *Bluetooth*™ integrado

### MOTOR

Cilindrada do motor	1811 cc
Rotação máxima RPM	2100 rpm
Binário Máximo (Nm)	135 Nm

### DIMENSÕES

Comprimento máximo	2571 mm
Distância entre eixos	1668 mm
Altura do assento	660 mm
Capacidade do depósito	20.8 l
Peso (vazio/cheio)	376 kg / 391 kg

### CORES



## ROADMASTER® SISTEMA RIDE COMMAND™ INCLUIDO

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor Thunder Stroke III®, para-brisas dianteiro ajustável, ABS, sistema de ignição *Keyless* com fecho central, assentos de pele aquecidos, sistema de monitorização da pressão dos pneus, iluminação Pathfinder LED, sistema Indian Motorcycle® Ride Command™, sistema de som com 200W de potência e *Bluetooth*™ integrado

### MOTOR

Cilindrada do motor	1811 cc
Rotação máxima RPM	2100 rpm
Binário Máximo (Nm)	135 Nm

### DIMENSÕES

Comprimento máximo	2656 mm
Distância entre eixos	1668 mm
Altura do assento	673.1 mm
Capacidade do depósito	20.8 l
Peso (vazio/cheio)	414 kg / 428 kg

### CORES

